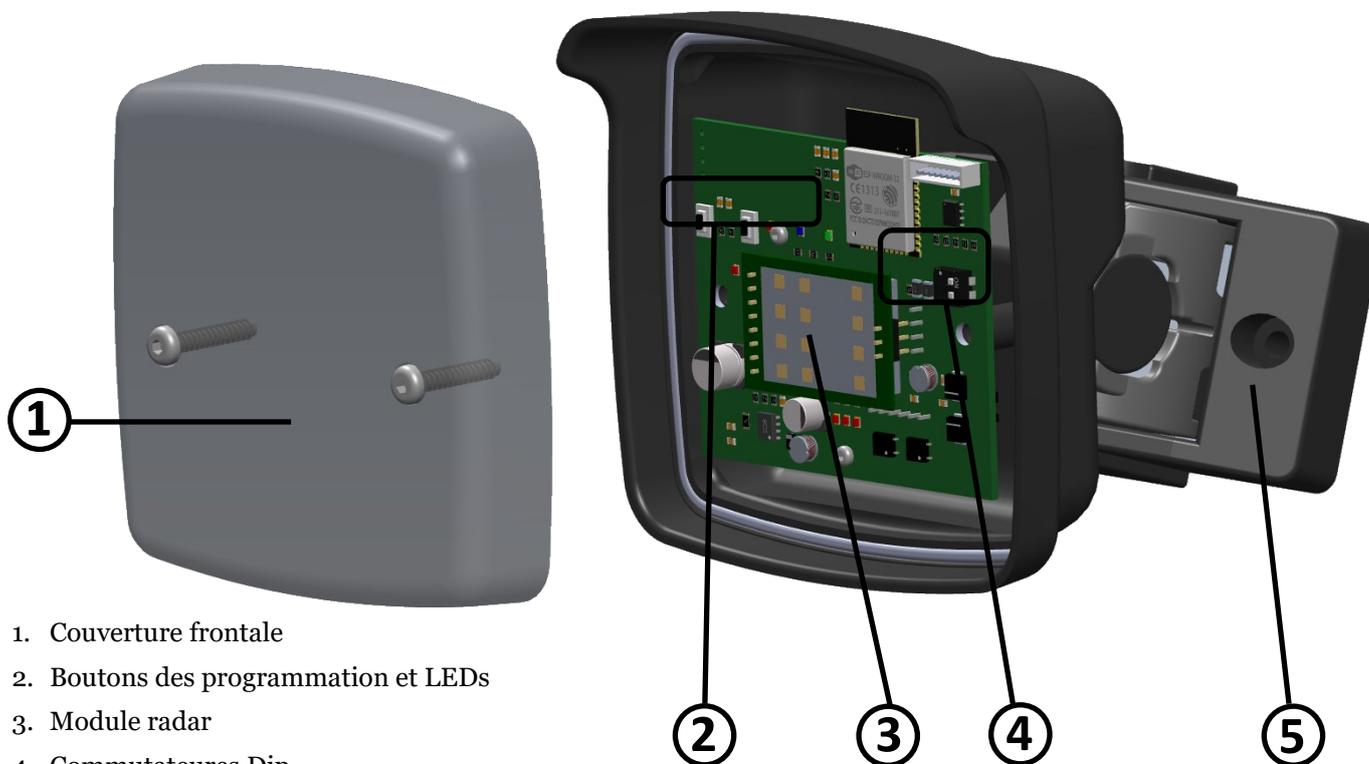


RADAR CAPTURE

v1.0.0

Détecteur de mouvement à micro-ondes pour portes industrielles* (2 m - 10 m)



1. Couverture frontale
2. Boutons des programmation et LEDs
3. Module radar
4. Commutateurs Dip
5. Support de montage

1 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Technologie:	Radar Doppler à micro-ondes
Fréquence d'émission:	24,150 GHz
Puissance d'émission:	< 20 dBm EIRP
Densité de puissance émise:	< 5 mW/cm ²
Mode de détection:	Mouvement
Portée de détection maximale:	34° x 80°
Vitesse de détection minimale:	5 cm/s**
Tension d'alimentation:	12/24V CA/CC insérer un fusible de 1A sur la ligne d'alimentation externe
Fréquence du réseau:	50 - 60 Hz
Consommation:	< 2 W
Sorties:	2 sorties: Configuration NO/NC (normalement ouvert/fermé) Tension de charge maximale : 42V crête ou DC ; Courant de charge maximale : 500 mA
Hauteur d'installation:	2-10 m
Classe de protection:	IP65
Plage de température:	-30 °C a + 60 °C
Angle d'inclinaison:	-45° à +90° verticalement ; +30°, +15°, 0°, -15° -30° horizontalement
Boîtier:	ADA + Polycarbonate
Poids:	240g sans câble, 637g avec câble
Longueur du câble:	10 m

Conformité aux normes:

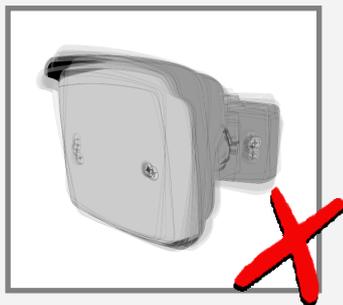
EN IEC 62311:2020; EN IEC 62368-1:2014/AC:2015/AC:2017/A11:2017;
EN 55032:2015 + A11:2020; EN 55035:2017/A11:2020;
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3; ETSI EN 301 489-3 V2.1.1;
ETSI EN 301 489-17 V3.2.4; EN 300 328 V2.2.2

Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

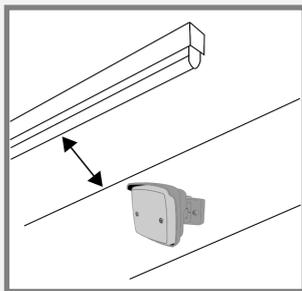
* Toute autre utilisation du détecteur au-delà de la fonction décrite ne peut être garantie par le fabricant

** Dans des conditions optimales

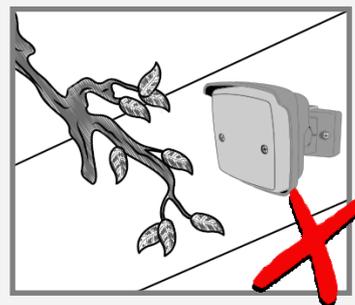
2 INSTRUCTIONS DE MONTAGE



Évitez les surfaces instables et sujettes aux vibrations.

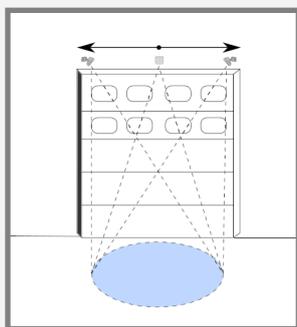


Ne pas installer à proximité de néons ou d'objets en mouvement.

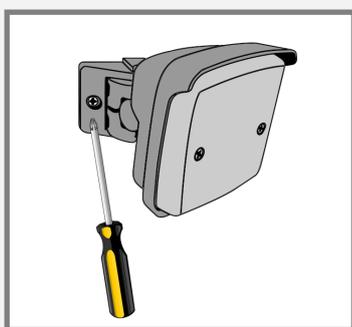


Évitez que les objets (plantes, ventilateurs, panneaux, etc.) peut obstruer le Radar.

3 MONTAGE ET CÂBLAGE



Possibilité de montage sur toute la largeur de l'automatisme.



Tournez complètement sur le côté pour avoir accès aux trous de fixation.

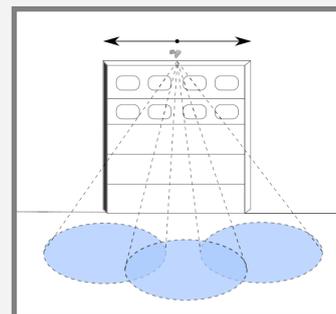
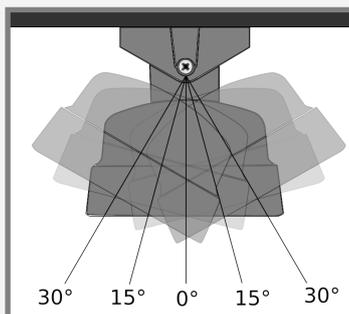
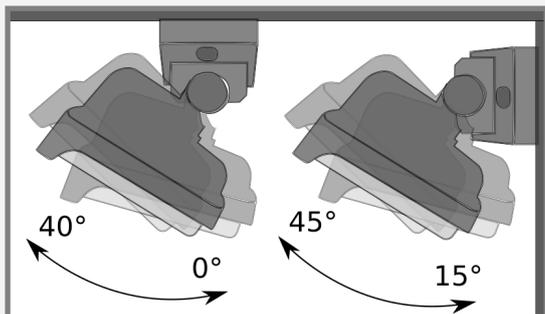
BLANC	-	TENSION
MARRON	+	D'ALIMENTATION
VERT		12-24 V CA-CC
ROSE		SORTIE 1 (NO/NC)
JAUNE		
GRIS		SORTIE 2 (NO/NC)

Connectez les câbles à la carte électronique qui contrôle le port.

4 RÉGLAGE DU CHAMP

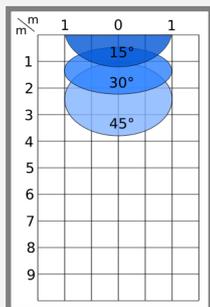
Ajustement de l'angle vertical pour un montage au plafond ou au mur.

Réglage de l'angle horizontal:

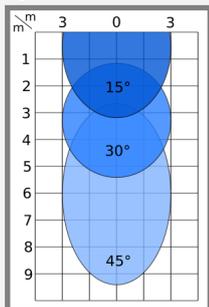


Hauteur d'installation:

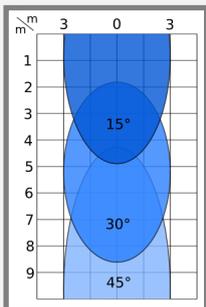
2 m



5 m



8 m

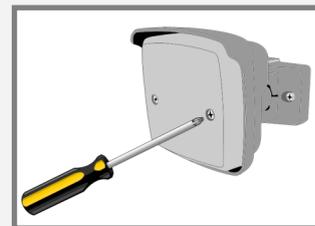


Grâce au système à double articulation, il est facile et rapide d'ajuster les angles selon les besoins.

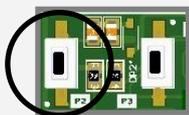
Taille du champ dans des conditions idéales avec les paramètres par défaut (valeur 4)

5 CONFIGURATION PAR BOUTONS

Retirez les deux vis qui fixent la plaque frontale afin d'accéder aux boutons de configuration de la carte de circuit imprimé.



La programmation se fait à l'aide de 2 boutons et de 3 LED de couleur (rouge, bleu, vert).

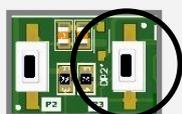


Pour COMMENCER ou TERMINER une session de configuration, appuyez sur le bouton de **gauche** et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que les 3 LED de programmation clignotent 2 fois. Un bip de confirmation se fait entendre.

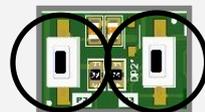


Pour choisir le paramètre, appuyez sur le bouton de **gauche**.

Comptez les clignotements de la LED pour savoir quel paramètre est sélectionné et quelle est sa valeur.



Pour MODIFIER LA VALEUR DU PARAMÈTRE, appuyez sur le bouton de **droite**.



Pour réinitialiser les valeurs d'usine, appuyez sur **les deux** boutons jusqu'à ce que les DEL clignotent. Un long bip de confirmation se fait entendre. Vous devez terminer la session de configuration avant de procéder à la réinitialisation.

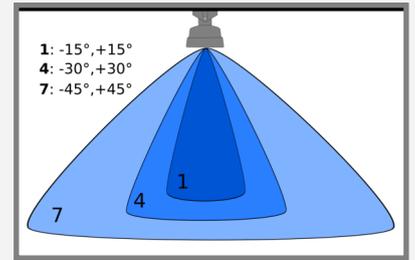
	Paramètre n.	Valeurs (valeur d'usine)	
1 DIMENSION DU CHAMP		(4)	
2 SENSIBILITÉ DU RADAR		(1)	
3 TEMP D'ENTRETIEN		(3)	
4 SUPPRESSION VIBRATIONS		(1)	
5 HAUTEUR		(4)	
6 FILTRAGE TRAFFIC PARALLELE		(1)	
7 SORTIE 1 CONFIGURATION		(1)	
8 TYPE DE DETECTION SORTIE 1		(1)	
9 MODE DE DETECTION SORTIE 1		(1)	
10 SORTIE 2 CONFIGURATION		(1)	
11 TYPE DE DETECTION SORTIE 2		(2)	
12 MODE DE DETECTION SORTIE 2		(1)	
	Rouge (LD6)	Bleu (LD7)	Vert (LD8)

PARAMÈTRES DÉTAILLÉS AU PARAGRAPHE 6 (page 4)

6 PARAMÈTRES À CONFIGURER

1. **Taille du champ:** Règle l'amplitude de la zone couverte par le radar. Il commence au niveau 1 (amplitude minimale), et va jusqu'au niveau 7 (amplitude maximale). Des configurations plus spécifiques peuvent être définies via l'application

1	2	3	4	5	6	7
-15°, +15°	-20°, +20°	-25°, +25°	-30°, +30°	-35°, +35°	-40°, +40°	-45°, +45°



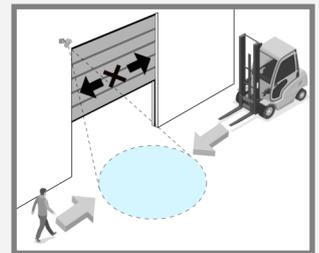
2. **Sensibilité radar:** règle la sensibilité et le filtre d'interférence. Il commence au niveau 1 (sensibilité maximale + filtre d'interférence minimale), et va jusqu'au niveau 7 (sensibilité minimale + filtre d'interférence maximale);
3. **Temps d'entretien:** ajuste l'intervalle de temps qui s'écoule avant la fermeture de l'automatisation. Elle commence au niveau 1 (1 seconde), et va jusqu'au niveau 7 (7 secondes) ; au-delà de 7 secondes, elle ne peut être configurée qu'avec l'app;
4. **Suppression des vibrations:** Permet de filtrer les mesures en présence de fortes vibrations. Il commence au niveau 1 (pas de suppression) et va jusqu'au niveau 7 (filtrage maximal) ; il est recommandé de laisser la valeur par défaut;

5. **Hauteur de montage: essentiel pour un bon fonctionnement.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2 - 2,4 m	2,5-2,9 m	3 - 3,9 m	4 - 4,9 m	5 - 5,9 m	6 - 6,9 m	7 - 7,9 m	8 - 8,9 m	9 - 9,9 m

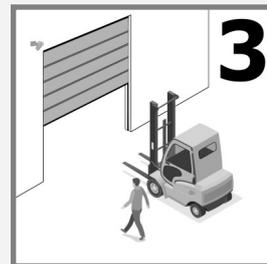
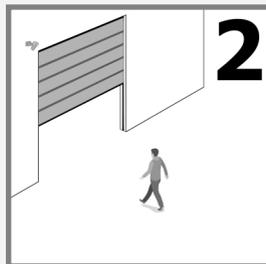
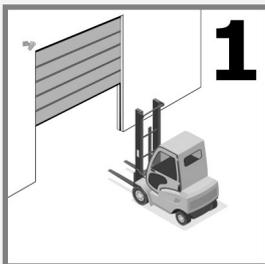
6. **Filtrage du trafic en parallèle:** Permet d'ignorer la circulation parallèle à l'automatisation;

Off	La porte s'ouvre pour toute détection de mouvement
1	La porte s'ouvre périodiquement
2	La porte s'ouvre rarement
3	La plupart du trafic transversal est ignoré



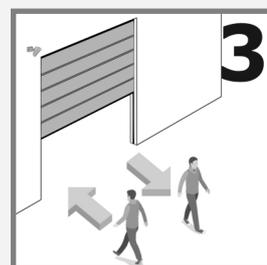
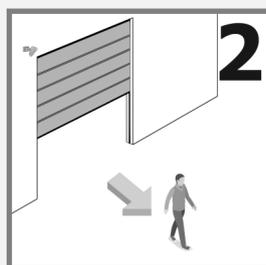
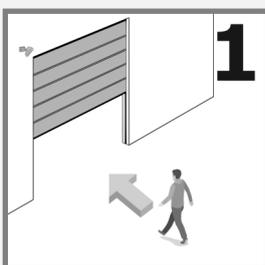
Pour qu'il fonctionne correctement, précisez dans l'application Capture dans quelle position le radar est installé (**centre, angle gauche, angle droit**). Il est réglé par défaut sur la position centrale.

7. **Configuration de sortie:** sortie **NO** (normalement ouverte), sortie **NC** (normalement fermée);
8. **Type détection:** Définissez si vous souhaitez détecter véhicules (**1**), personnes (**2**), personnes et véhicules (**3**)



Les personnes peuvent être détectées jusqu'à 7,5 m de distance.

9. **Mode de détection:** détermine s'il faut détecter les objets qui s'approchent de l'automatisation (**1**), en s'éloignant de l'automatisation (**2**), dans les deux sens (**3**).

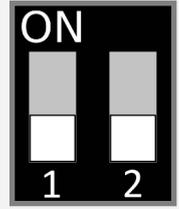


7 COMMUTATEURS DIP ET MISE À JOUR OTA

Les interrupteurs DIP doivent normalement être réglés sur **Off**.

DIP 1: lorsqu'elle est activée, permet l'utilisation de la batterie.

DIP 2: Lorsqu'il est réglé sur **On**, activez la mise à jour OTA (Over the air) selon la procédure suivante:

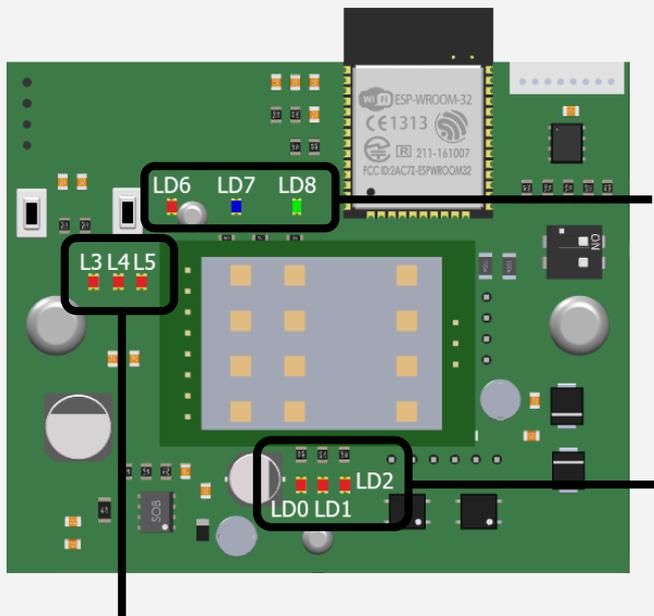


- Coupez l'alimentation et mettez le **DIP 2** sur ON;
- Remettez l'appareil sous tension et attendez que les 3 LEDs clignotent à une fréquence régulière;
- Réglez le DIP 2 sur Off et créez un hotspot avec le téléphone avec SSID : 'Capture' et mot de passe: "password";
- Le radar se connecte au hotspot créé et les LEDs cessent de clignoter. Pendant le téléchargement, seul le LED vert clignote.
- A la fin du téléchargement, toutes les LEDs clignotent deux fois.



La mise à jour OTA peut également être lancée à partir de l'application pour smartphone.

8 SIGNIFICATION DES LED



LD8 - Watchdog. Firmware (clignote à fréquence régulière).

LD6, LD7, LD8 - Clignotent à l'allumage et pendant une appariement Bluetooth.

LD0 - Alimentation OK

LD1 - Sortie CH1 activée

LD2 - Sortie CH2 activée

Détections du radar

L3 - Micro-détection

L4 - Angle (OFF = Détection à gauche, ON = Détection à droite)

L5 - Direction (ON = approchant, OFF = éloignement)

9 APPLICATION POUR SMARTPHONE

Le radar peut être configuré avec l'application **CaptureRadar** disponible pour Android et iOS, et c'est le seul moyen d'accéder à l'édition des paramètres avancés (pour accéder à ces paramètres, un mot de passe doit être fourni par le distributeur).



Recherchez '**Capture Radar Startec**' dans le App Store, ou utilisez les QR_Codes.



10 CONFIGURATION INITIALE DE L'APP

Installation rapide:

- 1) Après avoir ouvert l'application, sélectionnez l'appareil dans la liste. Fig 1.
- 2) Saisissez le mot de passe par défaut 'capture' et appuyez sur OK. (Nous recommandons de le modifier pour des raisons de sécurité). Le smartphone vous demandera de coupler le dispositif Bluetooth. Fig 2
- 3) Activez le filtrage du trafic parallèle avant de calibrer. Fig 3
- 4) Entrez dans le menu "paramètre d'étalonnage" et sélectionnez la position (gauche, centre, droite) et la hauteur de l'installation. Le Radar utilisera la fonction AutoTune pour régler automatiquement les paramètres les plus appropriés. Fig 4
- 5) La configuration est terminée. Facultatif: sur la page "Paramètres d'étalonnage" (Fig. 4), il est possible de tracer la détection radar en temps réel et ajuster la projection au sol en modifiant les angles et les distances de détection minimale et maximale.

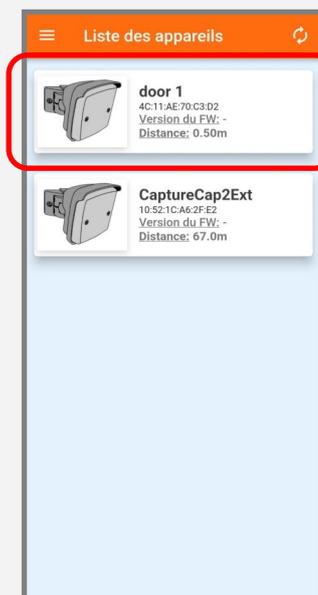


Fig 1



Fig 2

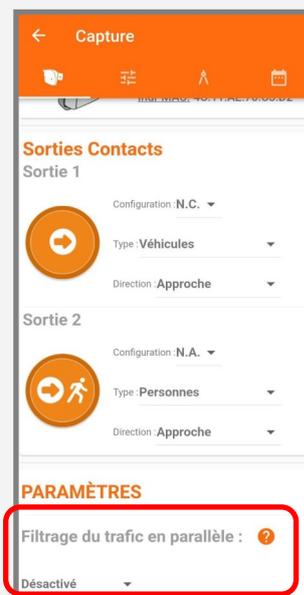
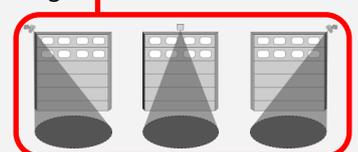


Fig 3



Fig 4



12 PROBLÈMES COMMUNS

La porte reste fermée. Les LEDs sont éteintes.	Le détecteur n'est pas alimenté.	Vérifiez l'intégrité du câble et de la tension d'alimentation.
La porte ne réagit pas comme elle le devrait.	Le réglage de la sortie n'est pas adapté à la logique de l'opérateur.	Si nécessaire, vérifiez et modifiez le paramètre de sortie de chaque radar connecté à l'automatisation.
La porte s'ouvre et se ferme en continu.	Le radar est perturbé par le mouvement de la porte ou par vibrations causées par le mouvement de la porte.	1. S'assurer que le détecteur est fixé correctement. 2. Augmentez l'angle entre l'automatisation et le radar. 3. Réduisez la taille du champ.
La porte s'ouvre sans raison apparente.	Le radar détecte les agents atmosphériques ou les vibrations.	1. Diminuer la valeur de la sensibilité du radar. 2. Activez la suppression des vibrations
La porte reste ouverte.	La configuration du contact de sortie (NO/NC) est incorrecte.	Modifier les paramètres des contacts de sortie.
La porte ne fait pas correctement la distinction véhicule/personne.	La hauteur d'installation correcte n'a pas été réglée.	Modifiez le réglage de la hauteur d'installation.
Le filtrage du trafic parallèle ne fonctionne pas avec le radar monté dans l'angle de la porte.	Vous n'avez pas défini correctement le type d'installation	Connectez-vous au radar via l'application smartphone et, sur la page de calibrage, sélectionnez l'installation correcte.
La porte s'ouvre lorsqu'il pleut ou qu'il neige.	La configuration par défaut a été changée.	Trois réglage ne permettent pas au radar de détecter les intempéries: 1. Le mode de détection de sortie d'approche ; 2. La détection du premier mètre doit être inhibée ; 3. La sensibilité peut être diminuée.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ



Il incombe au fabricant de procéder à une évaluation des risques et d'installer le détecteur et le système de porte conformément aux normes nationales et internationales et les normes de sécurité applicables.
Le radar ne doit être installé que par du personnel professionnellement qualifié.

STARTEC

43126 Roncopascolo (Parma)
Via Pescatori Francesco, 5/a

Tel. (0039) 0521 63 11 01; Fax (0039) 0521 63 11 02

www.startec-automazioni.it

info@startec-automazioni.it



Startec srl déclare par la présente que le RADAR CAPTURE est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions pertinentes des directives 2014/53/UE et 2011/65/UE.



Lors de leur élimination, les appareils portant ce symbole doivent être traités comme déchets spéciaux, ceci devant s'effectuer conformément à la législation des pays respectifs relative à l'élimination, le retraitement et le recyclage écologiquement rationnels des appareils électriques et électroniques.