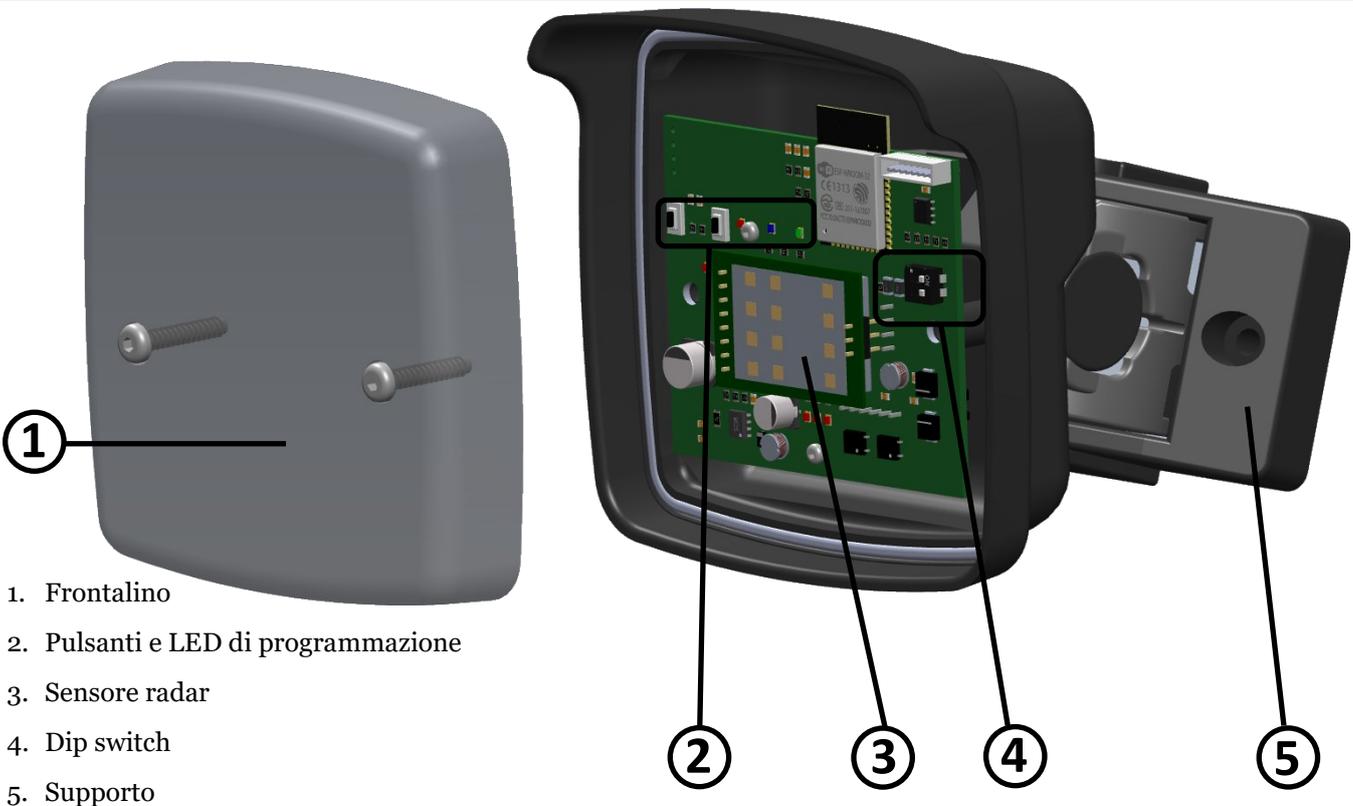


RADAR CAPTURE LOOP 1.2.2

Sensore di rilevamento veicoli per barriere e cancelli



1. Frontalino
2. Pulsanti e LED di programmazione
3. Sensore radar
4. Dip switch
5. Supporto

1 SPECIFICHE TECNICHE

Tecnologia:	Radar doppler a microonde
Frequenze emesse:	24,150 GHz
Potenza emessa:	< 20 dBm EIRP
Densità di potenza emessa:	< 5 mW/cm ²
Modo di rilevazione:	Movimento
Campo di rilevazione massimo:	34° x 80°
Velocità di rilevazione minima:	3-4 Km/h
Velocità del veicolo:	3 - 50 Km/h
Tensione di alimentazione:	12/24V AC/DC inserire fusibile da 1A su linea alimentazione esterna
Frequenza rete di alimentazione:	50 - 60 Hz
Consumi:	< 2 W
Uscite:	1 uscita: configurazione NA/NC (Normalmente aperto/chiuso) Carico max tensione: 42V picco o DC; Carico max corrente: 500 mA
Altezza di installazione:	1 m - 2 m (consigliata 1,5 m)
Grado di protezione:	IP65
Gamma di temperature:	-30 °C a + 60 °C
Angolo di inclinazione:	0° a 45° in senso verticale; +30°, +15°, 0°, -15° -30° in orizzontale
Materiale:	ADA + Policarbonato
Peso:	240g senza cavo, 637g compreso il cavo
Lunghezza cavo:	Disponibili quattro versioni: a) 6 m, b) 8 m, c) 10 m, d) 15 m

Conformità alle norme:

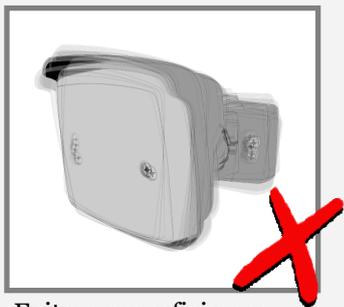
EN IEC 62311:2020; EN IEC 62368-1:2014/AC:2015/AC:2017/A11:2017;
EN 55032:2015 + A11:2020; EN 55035:2017/A11:2020;
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3; ETSI EN 301 489-3 V2.1.1;
ETSI EN 301 489-17 V3.2.4; EN 300 328 V2.2.2

Le specifiche tecniche possono essere modificate senza preavviso.

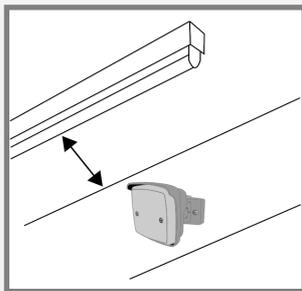
* Tutt'altro utilizzo del rilevatore al di là della funzione descritta non può essere garantito dal costruttore

** In condizioni ottimali

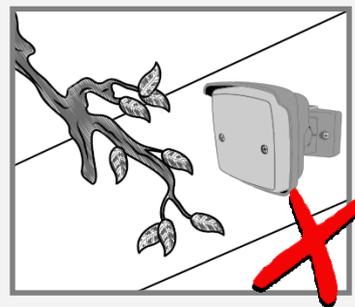
2 CONSIGLI DI MONTAGGIO



Evitare superfici poco stabili e soggette a vibrazioni.

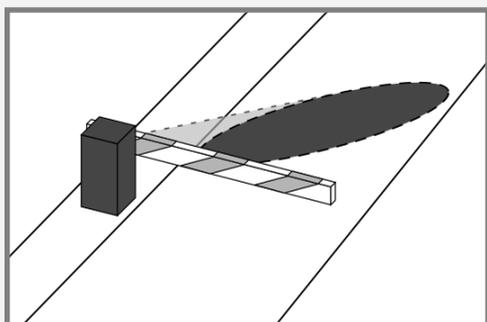


Non installare in prossimità di luci al neon o ad oggetti in movimento.

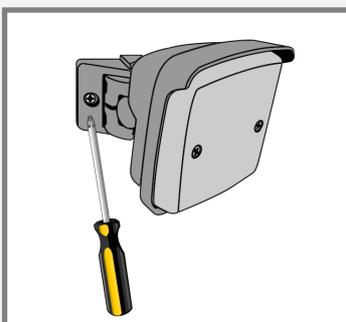


Evitare che oggetti (piante, ventole, cartelli, ecc.) possano ostacolare il radar.

3 MONTAGGIO E CABLAGGIO



Può essere montato sulla destra o sulla sinistra dell'automazione.



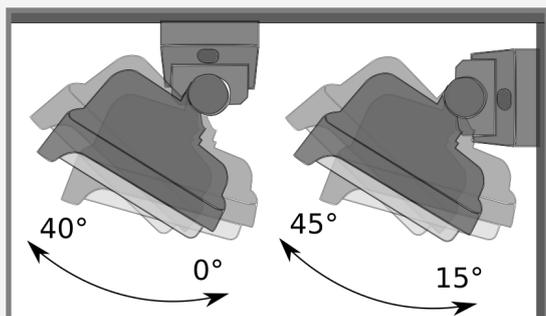
Ruotare completamente da un lato per avere accesso ai fori di fissaggio.

BIANCO	-	ALIMENTAZIONE
MARRONE	+	12-24 V AC-DC
VERDE		
ROSA		USCITA 1 (NA/NC)
GIALLO		
GRIGIO		

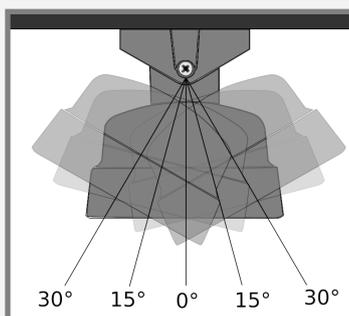
Collegare i cavi alla scheda che controlla la porta.

4 REGOLAZIONE DEL CAMPO

Regolare l'angolazione verticale a seconda del montaggio su muro o barriera.



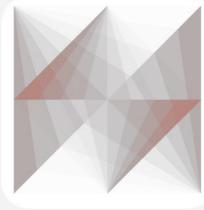
Regolare l'angolazione orizzontale:



Con il sistema a doppio snodo è semplice e rapido regolare le angolazioni a seconda delle necessità.

5 APPLICAZIONE SMARTPHONE

Il radar si può configurare anche con l'app **CaptureRadar** disponibile per Android e iOS, ed è l'unico modo per configurare il Capture Loop.



Cercare “**Capture Radar Startec**” sullo store, oppure usare i QR_Code.



6 CONFIGURAZIONE INIZIALE APP

Configurazione rapida di installazione:

- 1) Dopo aver aperto l'app, selezionare il dispositivo dalla lista. Fig 1
- 2) Inserire la password di default “capture” e premere su ok. (Per sicurezza successivamente si consiglia di cambiarla). Lo smartphone chiederà di associare il dispositivo bluetooth. Acconsentire. Fig 2
- 3) Attivare il Filtraggio Traffico Parallelo prima di eseguire la calibrazione. Fig 3
- 4) Entrare nel menù “impostazione calibrazione” e selezionare la posizione (diagonale sinistra, diagonale destra). In questo modo il Radar userà la funzione AutoTune per impostare in automatico i parametri più opportuni. Fig 4
- 5) La configurazione è finita. Opzionale: Nella pagina “impostazione calibrazione” (Fig 4) è possibile tracciare in tempo reale la rilevazione del radar. Ed è possibile aggiustare la proiezione per terra cambiando gli angoli e le distanze minime e massime di rilevamento.



Fig 1

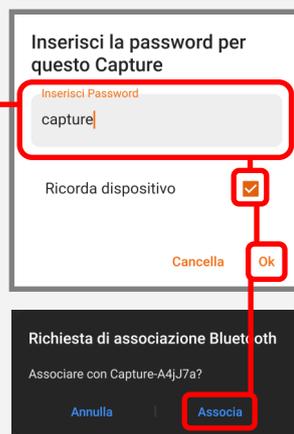


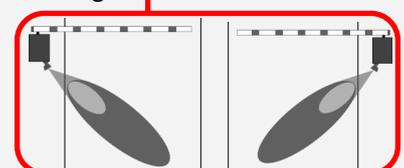
Fig 2



Fig 3



Fig 4



7 FUNZIONE CALENDARIO



Per utilizzare la funzione calendario, al momento dell'installazione deve essere inserita la batteria che invece normalmente è disinserita.

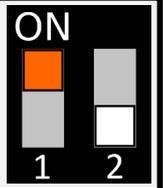
Con la funzione calendario si possono programmare gli orari di funzionamento del radar.

Per iniziare ad utilizzare la funzione, c'è bisogno di una configurazione iniziale fatta attraverso l'App Capture.

Dopo aver avviato l'app sullo smartphone, collegarsi al radar così da sincronizzare l'ora e la data automaticamente.



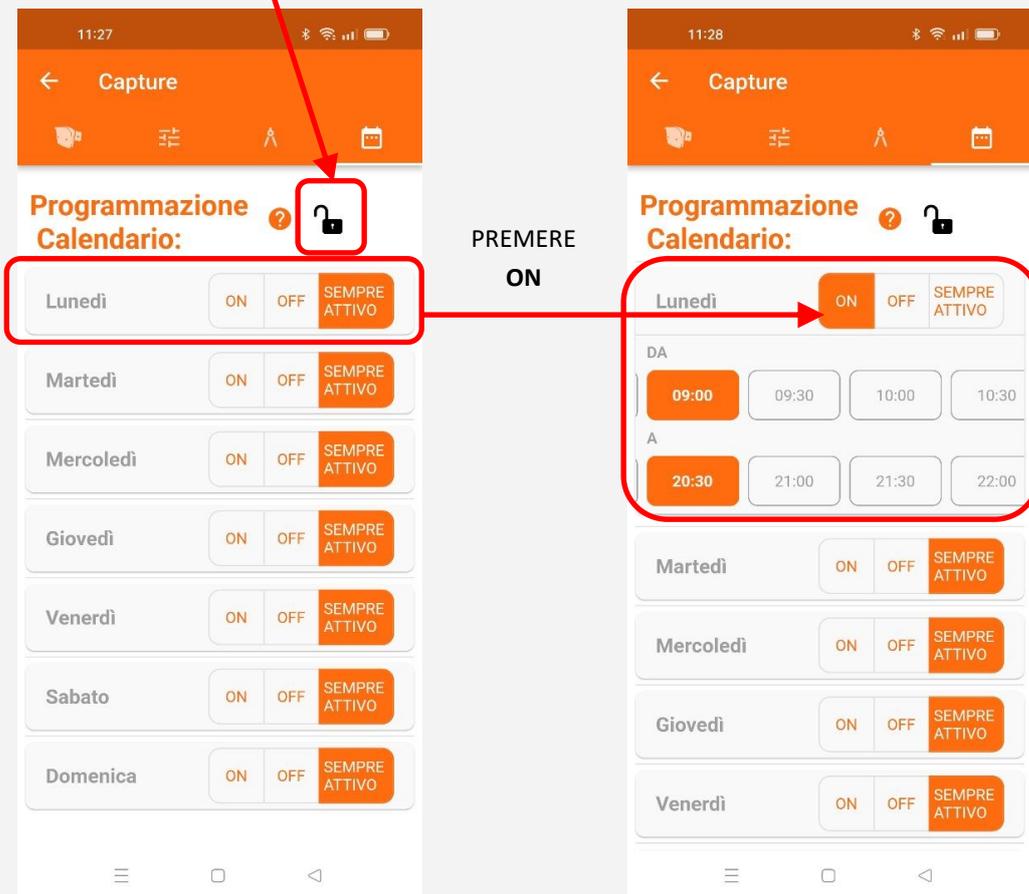
Il Dip 1 del dip switch deve essere impostato su ON.



Sboccare l'accesso alle funzioni avanzate inserendo la Password per Accesso Admin



Ora è possibile programmare i giorni e gli orari in cui il radar deve essere attivato / disattivato.



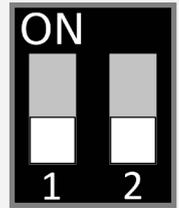
8 DIP SWITCH E AGGIORNAMENTO OTA

Normalmente i DIP devono essere impostati su **Off**.

DIP 1: Inserimento batteria.

DIP 2: Quando impostato su **On**, abilita l'aggiornamento OTA (Over the air) con la seguente procedura:

- Togliere l'alimentazione e mettere il **DIP 2** in ON;
- Dare alimentazione di nuovo e aspettare che i tutti e 3 i led lampeggino a frequenza fissa;
- Impostare il **DIP 2** su **Off** e creare un hotspot con il cellulare con SSID: "Capture" e PASSWORD: "password";
- Il radar si collegherà all'hotspot creato e i led smetteranno di lampeggiare. Durante lo scaricamento lampeggia solo il led verde.
- Al termine dello scaricamento lampeggiano 2 volte tutti i led.

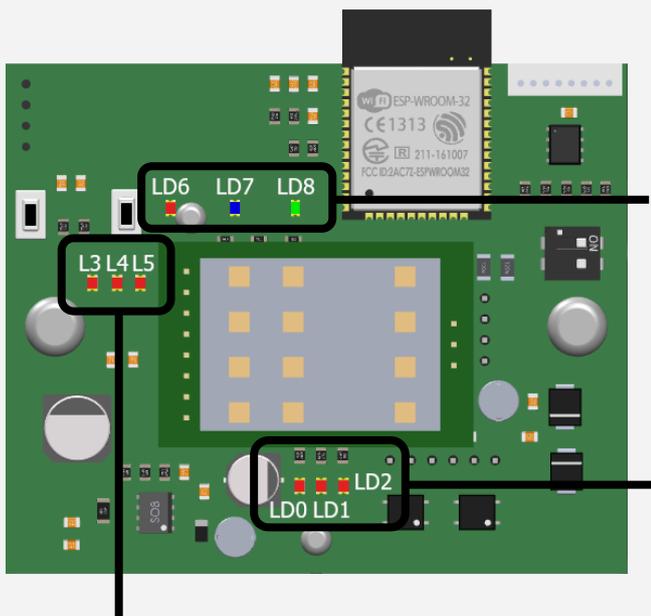


Alternativamente l'aggiornamento OTA può essere avviato dall'app per smartphone.



Impostare il **DIP 1** in ON solo durante l'installazione per evitare che la batteria si scarichi.

9 SIGNIFICATO LED



LD8 - Watchdog. Firmware (lampeggia a frequenza fissa).
LD6, LD7, LD8 - Lampeggiano all'accensione e durante un

LD0 - Alimentazione OK
LD1 - Uscita CH1 attivato
LD2 - Uscita CH2 attivato

Rilevazioni sensore radar

- L3** - Direzione (ON = In avvicinamento, OFF = In allontanamento)
- L4** - Angolazione (OFF = Rilevazione a Sinistra, ON = Rilevazione a Destra)
- L5** - Micro rilevazione

10 PROBLEMI COMUNI

La barriera rimane chiusa.	Il radar non è alimentato.	Verificate l'integrità del cavo e la tensione di alimentazione.
La barriera non reagisce come dovrebbe.	L'impostazione dell'uscita è inadatta alla logica dell'operatore.	Se necessario, verificare e cambiare l'impostazione dell'uscita di ogni radar collegato all'automazione.
La barriera si apre e si chiude continuamente.	Il radar è disturbato dal movimento della barriera o da vibrazioni causate dal movimento dell'automazione.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Assicurarsi che il radar sia fissato correttamente. 2. Aumentare l'angolo tra automazione e radar. 3. Ridurre le dimensioni del campo.
La barriera si apre senza ragioni apparenti.	Il radar rileva agenti atmosferici o vibrazioni.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Provare a diminuire il valore della sensibilità del radar. 2. Abilitare la soppressione delle vibrazioni.
La barriera rimane aperta.	La configurazione del contatto di uscita (NA/NC) è errata.	Cambiare le impostazioni del contatto di uscita.
Il radar rileva le persone oltre ai veicoli.	La sensibilità è troppo elevata o la soglia di grandezza massima persona è troppo bassa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Diminuire la sensibilità. 2. Aumentare la soglia di grandezza massima persona.
Il Cross Traffic Filter non funziona correttamente	Non è stato impostato correttamente il tipo di installazione.	Collegarsi al radar tramite l'app per smartphone e nella pagina di calibrazione selezionare il tipo di installazione corretto (diagonale destra - diagonale sinistra).
La barriera si apre da sola quando piove o nevicata.	La configurazione di default è stata cambiata.	Ci sono tre impostazioni in ordine di importanza che non fanno rilevare al radar gli agenti atmosferici: <ol style="list-style-type: none"> 1. Il modo rilevazione uscita in avvicinamento; 2. La rilevazione del primo metro deve essere inibita; 3. La sensibilità può essere diminuita.
L'orario del radar non è esatto.	L'orologio interno è desincronizzato.	Collegarsi con l'app al radar per sincronizzare l'orario.
L'orario si resetta ogni volta che si toglie alimentazione.	La batteria tampone è scarica.	Sostituire la batteria tampone.
La funzione calendario non funziona correttamente.	L'orario non è stato sincronizzato con l'app.	Collegarsi con l'app al radar per sincronizzare l'orario.
Il cambio tra ora legale e solare non funziona.	Il cambio tra ora legale e solare è impostato per essere utilizzato su territorio europeo.	Impostare la funzione calendario tenendo conto del ritardo del cambio d'ora del proprio paese rispetto all'europa centrale.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA



È responsabilità del produttore effettuare una valutazione dei rischi ed installare il rilevatore e il sistema porte in conformità con i regolamenti nazionali ed internazionali e con gli standard di sicurezza applicabili.
Il sensore deve essere installato solo da personale professionalmente qualificato.
Riparazioni o tentativi di riparazione effettuati da personale non autorizzato invalideranno la garanzia.

STARTEC

43126 Roncopascolo (Parma)
Via Pescatori Francesco, 5/a

Tel. (0039) 0521 63 11 01; Fax (0039) 0521 63 11 02

www.startec-automazioni.it

info@startec-automazioni.it



Con la presente Startec srl dichiara che il CAPTURE RADAR è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalle direttive 2014/53/UE and 2011/65/UE.



Gli apparecchi recanti questo simbolo devono essere smaltiti separatamente, in conformità alle leggi previste dai rispettivi paesi per lo smaltimento, il recupero e il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche nel rispetto dell'ambiente.